

Propuestas para mejorar y reorganizar el transporte en el corto y mediano plazo

SE llevaron a cabo en esta Capital las deliberaciones del Primer Encuentro sobre Propuestas para el Transporte en el Corto y Mediano Plazo, organizadas por el Instituto Argentino de Transporte, una sociedad sin fines de lucro de reciente creación, entre cuyos socios fundadores se cuentan el presidente Raúl Alfonsín, el gobernador Eduardo Angeloz, el diputado nacional Leopoldo Moreau y el intendente capitánino Facundo Suárez Lastra. La entidad es presidida por Delfín Waldoorn, Luis Florín es su vicepresidente primero, Nicolás Gallo su vicepresidente segundo, Enrique Pérez su secretario general y Eduardo Álvarez su tesorero. El encuentro fue el primero de cinco charlas que se desarrollarán hasta fin de año, y en la oportunidad contó con la presencia de Eugenio Negre, subsecretario de Planificación y Transporte Anibal Agostinelli, director de esa repartición, Roberto Agosta, ex-

funcionario de la Secretaría de Transporte y Luis Yanes, director del Proyecto Naciones Unidas para el mantenimiento de la infraestructura del Transporte. El licenciado Negre consideró la necesidad de implementar medidas "aún sin tener definidos los lineamientos a largo plazo y de grandes inversiones". En su exposición, el funcionario de la Secretaría de Planificación y Transporte esbozó proyectos de corto plazo sobre tarifas y temas de oferta e inversiones para los próximos años que "pueden tener incidencias muy importantes en la política general del país para la obtención de un sistema mejor de transporte". Por su parte el titular del proyecto Naciones Unidas, se refirió al plan del Ministerio de Obras y Servicios Públicos denominado "Programa Nacional para la conservación de la infraestructura", creado en el ámbito de esa dependencia nacional y que "tiende a propiciar soluciones siste-

máticas a los problemas de las obras públicas, debido a lo que se llama acciones naturales y antrópicas, que afectan en especial a algunas áreas del territorio argentino".

Según los informes de Yanes, en la actualidad se llevan adelante ese tipo de trabajos en el Noroeste del país, en las provincias de Tucumán, Salta y Jujuy, donde entre 1984 y 1985 se gastaron cerca de 75 millones de dólares en reposición de infraestructura vial y ferroviaria, para salvar problemas derivados de la rotura de puentes, caminos y terraplenes, entre otros. A su turno expusieron los funcionarios Anibal Agostinelli y Roberto Agosta. El primero se ocupó de las políticas de transporte que está llevando a cabo la administración central, especialmente en lo que hace al auto-transporte y a la red vial. Por su parte, el ingeniero Agosta usó de la palabra para desarrollar los puntos principales sobre política ferroviaria actual.

LA RAZÓN 5º
18/11/87

sus tec...
eso proyec...
olla popular...
todos los días...
realmente se n...

de las
ljo—
inti—
ma—
r su—

flora al tiempo que...
que "a todos estos atractivos
hay que agregarle la proxi-
midad con el área metropo-

que el sector...
que el sector...
que el sector...
que el sector...

de la...
de la...
de la...
de la...