

**YPF y la UBA otorgan becas para cursar el único posgrado de Ingeniería del Transporte que hay en el país.**

**POR FEDERICO O. CARDIGONE**

**E**n la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA), con sede en Recoleta, se celebró ayer un acto con motivo de la apertura del curso de posgrado en Ingeniería del Transporte con Orientación Vial. La actividad es organizada por el Departamento de Transporte de la Facultad de Ingeniería de dicha casa de estudios. Además Repsol YPF, a través de la Dirección de Lubricantes y Especialidades y de la Fundación YPF, posibilita el financiamiento total del curso.

El posgrado comenzó el 1 de marzo y está dirigido a profesionales que actúan tanto en el sector público como en el privado, en los ámbitos usuales de actuación de los ingenieros civiles.

Su objetivo principal es formar especialistas que posean, además de los conocimientos técnicos específicos, un enfoque integral de la problemática de la Ingeniería del Transporte y excelentes capacidades teóricas para abordar los permanentes desafíos que se presentan en el sector.

El curso dura un año y medio pero es full time, es intensivo, con tesis incluida.

Según Roberto Agosta, director del departamento



IZQUIERDA A DERECHA: SILVIO SCHLOSSER Y CLAUDIO BISURGI DE YPF FRANCISCO GRASSO Y ROBERTO AGOSTA DE LA FACULTAD DE INGENIERIA DE LA UBA.

# Invertir en calidad y futuro

Transporte de la Facultad, "la importancia del posgrado es que es el único en la Argentina con las características de ser integrador y al mismo tiempo con un fuerte contenido de Ingeniería, y está a la altura de los mejores cursos de posgrado de todo el mundo".

Cuando se le preguntó el porqué del apoyo empresarial a Silvio Schlosser, director ejecutivo de la Fundación YPF, respondió que "la idea de este curso es que los jóvenes profesionales que empiezan a trabajar en el mismo,

20, pero en estos momentos los que cursan el programa completo son 14 estudiantes, de los cuales 2 son extranjeros. La importancia de las mismas son realmente significantes, ya que sin ellas difícilmente los cursantes hubieran podido realizar la actividad. Las matrículas tenían un costo de 11 mil pesos para los nacidos en este país y 8 mil dólares para extranjeros.

Además su cursada requiere dedicarle un tiempo completo, por lo cual es imposible trabajar y

como un estudiante del posgrado le contó a la U "la Fundación YPF nos cubre con una asignación mensual durante el año que prácticamente cubre un poquito más del período de cursado de la carrera, la misma es de 1.200 pesos mensuales".

Esperemos que la carrera no deje de tener una continuación, la cual está a punto de convertirse en maestría, y que las empresas sigan apoyando al ámbito universitario para que cada vez haya más y mejores profesionales.