

R.P. N° 28 FORMOSA: LA OBRA HIDROVIAL MÁS IMPORTANTE DEL NORTE DEL PAÍS

El Proyecto de pavimentación la Ruta Provincial 28 en la Provincia de Formosa, que las localidades de Las Lomitas y Posta Cambio Zalazar, marca el camino de la provincia hacia la integración Norte-Sur, vinculando las Rutas Nacionales N° 81 y 86. Esta obra de pavimentación incluye un viaducto de 900 metros de largo sobre el Bañado La Estrella, único entre las obras viales del norte del país, que permite la transitabilidad de la ruta todo el año, sin depender de las condiciones climáticas, vinculando comunidades que antes de la obra en épocas de crecidas requerían recorrer más de 290 Km para conectarse.

Esta es la obra hidrovincial más importante en ejecución en el norte del país, que incluye un viaducto de 900 metros de largo en tramos de 25 m y que requirió la instalación de 70 pilas, aguas abajo del vertedero existente, que cierra el Bañado La Estrella.

El Bañado La Estrella es un reflejo del patrimonio turístico natural de la provincia. Su ecosistema está considerado, junto al Gran Pantanal de Brasil y los Esteros del Iberá, una de las tres reservas ecológicas más importantes de América del Sur, con una longitud variable entre los 18 y los 28 Km, y un ancho entre los 10 y los 20 Km.

Este bañado se formó por los sucesivos desbordes del Río Pilcomayo en la década del 40, activándose con mayor fuerza a partir de los años '60. Constituye un ambiente fluvio lacustre formando un Microclima propio que se inserta como ambiente subtropical en el oeste semiárido, con una vegetación característica de las zonas subtropicales húmedas, con bosques de alisos que colonizan bancos de arena o áreas de derrame fluvial.

El crecimiento del pelo de agua del Bañado por encima del nivel de la calzada del vertedero tornaba intransitable y clausurando el camino durante tres o cuatro meses al año, teniendo entonces los

usuarios que buscar caminos alternativos.

El Proyecto Ejecutivo realizado por el equipo técnico de AC&A S.A. durante 2008, incluyó desde las tareas de relevamiento de campo, recopilación de antecedentes, estudios de trazado, geotecnia de la traza, de yacimientos y de fundaciones para puentes, hasta el diseño geométrico y estructural del conjunto, así como los estudios de tránsito, ambientales, hidráulicos y económicos, requeridos para que el proyecto obtenga financiamiento externo para su construcción.

Este proyecto se encuentra alineado con el Plan Estratégico Territorial de la provincia, Plan Formosa 2015, delineador de las inversiones públicas de la provincia, y del Programa Hídrico Provincial, buscando como beneficios específicos:

- **Disminución en los costos de operación de los vehículos y disminución en el costo del tiempo de pasajeros.**
- **Transitabilidad segura y óptima los 365 días del año.**
- **Aumento de la actividad económica por aumento del turismo y aumento de la productividad agrícola-ganadera de la zona.**

El proyecto en cuestión, busca asegurar la circulación en zonas que anteriormente resultaban de difícil acceso con vehículos de pequeño porte, especialmente luego de algunas lluvias o incluso por las crecidas del Río Pilcomayo. La circulación de vehículos de transporte de carga también se vió favorecida, garantizando la integridad de la calzada para cualquier condición climática. Además este proyecto permitió la movilidad del transporte para el acceso a una de las zonas turísticas más importantes de la Provincia de Formosa, promoviendo el desarrollo económico de la región.

Las obras realizadas sobre el mencionado tramo de la Ruta Provincial N° 28, se han dividido en cuatro secciones, llamadas: **Sección Ia, Sección Ib, Sección II y Sección III.**



VIADUCTO DE 900 METROS DE LARGO

Sección Ia: Construcción de pavimento, adaptación y protección de obras hidráulicas desde la progresiva 0+000 hasta la progresiva 39+000, incluyendo la construcción de un puente sobre el riacho Madrejón, en cercanías a la ciudad de Las Lomitas.

Sección Ib: Construcción de obras básicas y pavimento, adaptación y protección de obras hidráulicas, desde la progresiva 30+000 hasta la progresiva 47+490, en correspondencia con el acceso al viaducto proyectado. Este proyecto incluyó obras de protección contra erosión de las alcantarillas con compuestas, mediante el uso de gaviones y colchonetas.

Sección III: Construcción de un viaducto de 900 metros de longitud, 60 metros aguas abajo de la obra hidrovial existente, en la zona del Bañado La Estrella, en coincidencia con el Vertedero, como así también la construcción de las obras básicas y pavimentación de sus accesos viales. Se extiende entre las progresivas 47+490 y 51+418.

Sección III: Construcción de obras básicas y pavimentación, adaptación y protección de obras hidráulicas existentes y construcción de obras de arte nuevas, desde la progresiva 51+418 a 67+579, avanzando desde el final del acceso norte del vertedero hasta la localidad de Posta Cambio Zalazar, sobre la Ruta Nacional N° 86. Esta sección incluyó la apertura de gran parte de la zona de camino.

El proyecto previó un trazado coincidente con el actual con Categoría III de camino según la DNV (7,30m de ancho, banquetas de 3,00m con sobreebanco de 0,50m en el sector con barandas), especificando una capa de rodamiento de concreto asfáltico.

Sin duda esta obra tan importante para comunidades del norte del país permite la comunicación entre dos partes de la provincia de Formosa que estaban aisladas durante el período de crecidas y contribuye al crecimiento económico y social de la región. Además, esta obra da acceso y comunicación a distintas comunidades de pueblos originarios de la zona, permitiéndoles mantener sus hábitos, pero a la vez proveerles accesibilidad a servicios básicos de salud y educación, al conectarlos con los centros urbanos. En definitiva este proyecto de pavimentación, que se monta sobre el proyecto hidrovial original, es el resultado del esfuerzo de los formoseños en mejorar las condiciones de sus caminos y en particular, de desarrollar un área con alto potencial turístico por la riqueza y variedad de su ambiente natural.

Ing. Bruno Agosta, Ingeniero Civil (Medalla de Oro UCA)
Coordinador de Proyectos de Ingeniería de AC&A SA,
Profesor Asistente UCA-UBA ♦